

## **Milieueconomie en ecologische economie**

Milieueconomie houdt zich bezig met de gevolgen van productie en consumptie op het milieu. Daar de markt niet in staat is problemen op het gebied van het milieu op te lossen dient er door de overheid ingegrepen te worden.

Problemen met de markt:

- Niet voor alles zijn er eigendomsrechten
- Niet alles kan verkocht worden
- We kunnen niet altijd goed beoordelen hoe waardevol iets is

Milieueconomie probeert op deze vragen een antwoord te formuleren. Dus als er natuur moet worden opgeofferd voor het bouwen van huizen of het aanleggen van wegen, moet er worden gekeken wat waardevoller is, de natuur of de woningen.

Als Schiphol wil uitbreiden, zullen mensen die daar in de buurt wonen overlast ervaren. Milieueconomen gaan onderzoeken of de stilte in het luchtruim door mensen hoger of lager gewaardeerd wordt dan de beschikbaarheid van voldoende vliegtuigen. Als de mensen vliegen belangrijker vinden dan rust zal een milieueconoom de regering adviseren de luchthaven uit te breiden.

Om deze afweging tussen rust en vliegen goed te kunnen maken onderzoeken milieueconomen wat mensen bereid zijn maximaal te betalen voor de aanwezigheid van transportmogelijkheden. Daarnaast onderzoeken deze economen wat mensen minimaal willen hebben om gecompenseerd te worden voor de herrie die dit oplevert. Op deze manier kunnen ze een vraag- en een aanbodcurve maken voor het aantal vliegtuigen dat vanuit Schiphol kan vertrekken. De optimale hoeveelheid is die waarbij het surplus het grootst is.

Wat een milieueconoom dus eigenlijk doet is het imiteren van een markt voor vliegtuigbewegingen. Vervolgens probeert ze de welvaart op die markt te optimaliseren. Precies zoals dat gebeurt op een markt van volkomen concurrentie.

De ecologische economie ontstond eind jaren tachtig van de vorige eeuw. Ecologische economen vinden dat je niet alleen moet kijken naar wat mensen bereid zijn te betalen en hoeveel zij willen hebben om gecompenseerd te worden voor bijvoorbeeld vliegtuigbewegingen. Je moet ook kijken naar wat de aarde nodig heeft. Misschien willen wij wel vliegen, maar is vliegen dermate slecht voor het milieu dat het toch beter is om daar maar van af te zien.

Ecologische economen vinden dat het soms helemaal niet gepast is om te vragen aan mensen wat zij minimaal willen hebben om gecompenseerd te worden voor een verlies aan natuur. Een goed voorbeeld is het behoud van grond voor de oorspronkelijke bewoners van Australië. Er bestaat helemaal geen bedrag dat het opgeven van hun grond zou kunnen compenseren. Grond is in hun optiek helemaal niet verhandelbaar. Zij beschouwen de grond waarop zij wonen als noodzakelijk en dus onverkoopbaar.

Ecologische economie is een interdisciplinair vakgebied waarop natuurkunde, biologie, economie en sociologie samenkomen. Dit vakgebied bestudeert ecosystemen niet vanuit een subjectief menselijke invalshoek, maar vanuit een objectief natuurkundig, biologisch en sociologisch perspectief.

### Probleem 1:

Als we de mensen in Hoofddorp (plaatsje onder Schiphol) het recht op stilte zouden geven, zouden ze dat recht binnen de kortste keren verkopen aan Schiphol. Dit komt omdat Schiphol zoveel kan verdienen met vliegen boven Hoofddorp dat de mensen in Hoofddorp makkelijk gecompenseerd zouden kunnen worden voor de herrie van de vliegtuigen.

- Wat zouden milieueconomen adviseren m.b.t. vliegen boven Hoofddorp?
- Wat zou een ecologisch econoom hier kunnen adviseren?